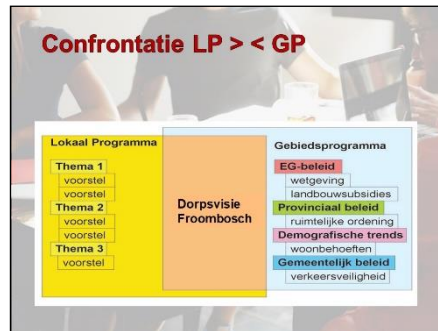


Bewonersavond 'Een verkeersveilig dorp' 10 april, 19.30 uur in het dorpshuis

Met twee aparte avonden wil de Werkgroep Dorpsvisie de thema's 'Verkeer' en 'Woningbouw' met de bewoners bespreken voordat de voorstellen worden opgenomen in de concept dorpsvisie.

Met verschillende methoden van Bewonersonderzoek zijn in het afgelopen halfjaar de ervaringen, meningen en voorstellen verzameld en uitgewerkt tot een zgn. Lokaal Programma (LP). Daarnaast is er studie gemaakt van beleidsdocumenten en maatschappelijke ontwikkelingen. Dit is ondergebracht in het zgn. Gebiedsprogramma (GP). Door het LP te confronteren met het GP komen we erachter welke voorstellen wel of niet samenvallen met het GP. De Werkgroep heeft dit gedaan voor vier thema's: Verkeer, Wonen, Sociaal leven en Groen. Op de **bewonersavond 10 april** gaan we de uitkomsten voor het **thema 'Verkeer'** bespreken.

Dat gebeurt eerst met een presentatie voor de zaal en na de pauze met een bespreking in groepjes. Daarbij gebruiken we 'praatplaten' met foto's en korte teksten. Leden van de Werkgroep begeleiden de gesprekken en maken daarvan een verslag.



Voor het **Lokaal Programma 'Een verkeersveilig dorp'** komt de Werkgroep de volgende *hoofddoelen (vet)*, *subdoelen (met een +)* en *voorstellen van bewoners om die te bereiken (met een -)*. Het is een opsomming van alle uitkomsten Bewonersonderzoek, nog zonder een selectie daarin.

L1. Een verkeersveilig dorp, met name voor voetgangers en fietsers, voor ouderen en kinderen

- + Tegengaan van de (te) hoge snelheden van autoverkeer op Hoofdweg en Langewijk.
 - Door een 30 km/u zone in de 'kom' van Froombosch
 - Handhaving door flitspalen
 - Wegversmallingen en drempels om snelheid te remmen
- + Veilige oversteken bij aansluitingen fietspaden en zijwegen op Hoofdweg
 - Zichtbaar maken aansluiting fietspaden, versmalling, verlichting, wegmarkering
 - Drempels bij aansluiting fietspaden en zijwegen
- + Goede stoep voor voetgangers, ook 'buiten' de kom langs Hoofdweg
 - Ruimte langs noordkant Hoofdweg beter benutten
 - Vrijliggende fietspad Hoofdweg veiliger maken voor voetgangers
- + Bromfietsers op de rijbaan Hoofdweg (veiliger voor voetgangers op fietspad)
- + Goede verlichting fietspaden
- + Parkeren op eigen erf of in parkeerhavens, niet op suggestiestrook of in de berm
- + Beter bewegwijzering Dorpshuis

L2. Minder (sluip)verkeer van elders, alleen bestemmingsverkeer Froombosch

- + Geen (sluip) verkeer vrachtauto's en landbouwverkeer op de Hoofdweg
 - Handhaven, bewijzering naar N387
- + Geen landbouwverkeer op de Ruitenweg
 - Betreffende boeren aanspreken
 - Parkeren van auto's op de rijbaan werkt remmend

L3. Een goede OV-verbinding met de omliggende dorpen en steden

- + Behoud van de huidige OV-verbinding, terugkeer lijn 44
- + Comfortabele bushaltes, perron, beschut, bankje en goed bereikbaar via een stoep
 - Vooral de halteplaatsen 'buiten' de kom verbeteren

Voor het **Gebiedsprogramma 'Een verkeersveilig dorp'** zijn er *verschillende beleidsdocumenten van de gemeente Midden-Groningen* doorgenomen. De Omgevingsvisie en het Mobiliteitsplan zijn daarvan de belangrijkste. Veel bewoners zijn daarmee overigens nauwelijks bekend. Ook hierin is geen selectie gemaakt, behalve of de beleidsonderwerpen betrekking hebben op Froombosch.

G1. Verbetering van de verkeersveiligheid op alle niveaus

- + Uitvoering van het landelijk beleid 'Duurzaam Veilig' op de verkeersfunctie (o.a. in Mobiliteitsplan)
 - Verbeteren van de regionale en lokale verkeersafwikkeling, geen sluijverkeer
 - Uniformering van wegkenmerken (ondersteuning gewenst verkeersgedrag)
 - Aandacht voor groepen van zwakke verkeersdeelnemers
 - N387 omvormen van stroomweg (100 km/u) naar gebiedsontsluitingsweg (80 km/u)
 - Aandacht voor groepen van zwakke verkeersdeelnemers
 - Inrichten Hoofdweg op 30 km/u binnen de bebouwde kommen (hele lint dus)

G2. Verbetering van de leefbaarheid in 'woondorpen'

- + Uitvoering van het beleid van 'Duurzaam Veilig' op verblijfsfuncties
 - In woongebieden is verkeer ondergeschikt aan verblijf (30 km/u)
 - Terugdringen verkeersoverlast van geluid, uitstoot, ruimtebeslag
 - Parkeren van auto zoveel mogelijk op eigen erf of op daarvoor aangewezen plekken.
 - Terugdringing woon-werk verkeer, bevordering werken aan huis
 - Behouden mobiliteit en bereikbare voorzieningen

G3. Terugdringen milieubelasting en het gebruik van fossiele brandstof

- + Op termijn geen verbrandingsmotoren, maar elektrisch (geen uitstoot)
 - Fijnstoftoeslag, verbod op nieuwe benzine- / dieselauto's, milieuzones
 - Bevordering elektrisch rijden (auto en fiets), carpoolen, gewoon fietsen en lopen
 - Rekeningrijden, belasting op gebruik niet op bezit
 - Fiscale voordelen fietsen
- + Uitbreiding OV-netwerk en betere aansluiting systemen (gebruik bevorderen)
 - Regelmatige dienstregeling, maatwerk

Confrontatie Lokaal Programma en Gebiedsprogramma

In het algemeen biedt de uitvoering van het programma 'Duurzaam Veilig' uit het Gebiedsprogramma veel mogelijkheden om onderdelen uit het Lokaal Programma Verkeer te realiseren. Allereerst neemt 'Duurzaam Veilig' het nadrukkelijk op voor de groep zwakke verkeersdeelnemers, de fietsers en voetgangers. Die ervaren in Froombosch het meest de onveiligheid door de groep sterke verkeersdeelnemers, de automobilisten. En dan blijkt bij de uitvoering, dat wat voor deze zwakke groep aan verbeteringen bereikt wordt, eigenlijk alle verkeersdeelnemers ten goede komt. Op de tweede plaatst draagt 'Duurzaam Veilig' bij aan verbetering van de leefbaarheid in woongebieden, waar het de verblijfsfuncties boven de verkeersfunctie stelt. Froombosch blijft goed bereikbaar en ontsloten naar de omgeving, maar binnen de voorwaarden van het 'verblijven'.

Froombosch wordt in het Gebiedsprogramma beschouwd als 'woondorp' en veel beleid is gericht op het versterken van de leefbaarheid en woonkwaliteit. Het terugdringen van overlast door geluid, uitstoot en het ruimtebeslag van verkeer past bij onderdelen uit het Lokaal Programma die betrekking hebben op Verkeer. Maar ook die welke gaan over rust, ruimte voor groen, speel- en recreatieruimte, wandelen en fietsen. Allemaal kwaliteiten, die bewoners aan Froombosch toekennen. Maar tegelijkertijd blijft mobiliteit en bereikbaarheid belangrijk. De voorzieningen die Froombosch zelf mist, zijn bereikbaar in dorpen en steden op korte afstand. Op de fiets, per auto en met het OV.

Nederland maakt een transitie door in het verbruik van fossiele brandstof naar hernieuwbare energie van wind en zon. Ook in Froombosch zal dat doorwerken in de openbare ruimte en in de huishoudens. Op grotere schaal is het al duidelijk, door het staken van de gaswinning (drie locaties rond het dorp) en door de aanleg van zonneparken.

In de gemeentelijke Omgevingsvisie staat 'brede welvaart' centraal. De 'waarden' die daarin besloten liggen worden vertaald naar acht soorten 'domein', van Wonen, Milieu tot Arbeid & vrije tijd. Wat er voor de dorpen en het buitengebied aan 'waarden' vermeld wordt komt opvallend overeen met dat wat de bewoners in Froombosch in het bewonersonderzoek hebben aangegeven.

1. De Hoofdweg en zijwegen Ruitenweg en Ruitenlaan inrichten op de verblijfsfuncties

- + Aanduiding als Erftoegangsweg, inrichten volgens de wegkenmerken 'Duurzaam Veilig'
 - De verkeersdeelnemers delen gezamenlijk de rijbaan
 - De maximumsnelheid is 30 km/u
 - Gelijkwaardige kruisingen, alle verkeer van rechts heeft voorrang
 - Een stoep voor de voetgangers
 - Parkeren op de rijbaan, maar liever op eigen erf of in havens
- + De Hoofdweg blijft beschikbaar voor alle bestemmingsverkeer in Froombosch.
 - Vracht- en landbouwverkeer is mogelijk, mits met gepaste snelheid
 - Het OV houdt de route over de Hoofdweg
 - Overleg met landbouw- en andere bedrijven over gebruik Hoofdweg (geen sluipverkeer)

2. Twee varianten voor de Hoofdweg 'buiten' de kom

- + **Variant A:** behoud aaneengesloten kom Froombosch, in het hele lint hetzelfde 30 km/u regiem
 - Wegkenmerken zijn overal hetzelfde, zoals bij *Erftoegangsweg binnen de kom*
 - Vrijliggend onverplicht fietspad, met een deel voetpad (stoep)
 - De aansluitingen op de rijbaan duidelijk en overzichtelijk maken (op en naast rijbaan)
 - Bij het tussenstuk van de aansluiting naar de kruising Langewijk een stoep
 - Parkeren op de rijbaan mogelijk
- + **Variant B:** een scheiding in 'binnen- en buiten de kom'
 - Een *komgrensgrens inrichten*, met duidelijke en overzichtelijke aansluiting fietspad (erachter)
 - Buiten de komgrens de wegkenmerken van een *Erftoegangsweg buiten de kom*
 - De maximumsnelheid is 60 km/u
 - Gelijkwaardige kruisingen, alle verkeer van rechts heeft voorrang, kruisingen accentueren
 - Vrijliggend onverplicht fietspad (zonder brommers)
 - Geen stoep voor de voetgangers, zij lopen op het fietspad of op de rijbaan / in de berm
 - Parkeerverbod op de rijbaan, wel uitwijkplaatsen

3. De Langewijk / Slochterdijk herinrichten naar een Erftoegangsweg

- + Herinrichten volgens de wegkenmerken 'Duurzaam Veilig'
 - Fietsers op de rijbaan, vrijliggend fietspad (Slochterdijk) wordt voetpad
 - Vrijliggend onverplicht (recreatief) fietspad achter het water Langewijk (zonder brommers)
 - Wel voetpad, verder geen stoep. Zij lopen op het fietspad of op de rijbaan / in de berm
- + Duidelijke komgrens op de Langewijk
 - Komgrens naar binnen verplaatsen naar aansluiting Langewijk-Slochterdijk
 - Duidelijk inrichten, geen fysieke wegversmalling, wel optisch
 - Buiten de nieuwe komgrens inrichten op Erftoegangsweg (zie Variant B Hoofdweg)
- + Veilige aansluiting vrijliggende fietspad ter hoogte van Sieweg, vlak accentueren

4. De N387 omvormen naar een gebiedsontsluitingsweg

- + Aanpassen van de wegkenmerken van de nieuwe categorisering
 - Middenmarkering zonder groene lijn, andere berm bordjes
 - Een afslag naar Froombosch, met rotonde (locaties nog onderzoeken)
- + Landbouwverkeer toestaan op de N387
 - Over een lang traject 60 km/u regiem, met borden, om gevaarlijk inhalen te voorkomen
 - Verbetering van het netwerk aan erftoegangswegen die verbonden zijn met de afslag
- + Een extra OV-sneldienst tijdens de spits voor woon-werkverkeer (ook onderwijs)
 - Carpoolplaats en halteplaats OV-snel dienst bij afslag

5. Behoud en verbetering OV-verbinding

- + Lijndienst OV door de 'kom' Froombosch behouden, mits met gepaste snelheid
 - Geen drempels die het comfort hinderen
 - Vermindering aantal halteplaatsen (rijtijd wordt minder), maar deze wel beter inrichten
 - Extra OV-snel dienst over de N387 tijdens de spits
- + Extra bus- of taxidienst op vaste dagen / tijden
 - Voor doelgroepenvervoer naar Hoogezand-Sappemeer